

sche kwesties, over arbeidsvraagstukken en sociale kwesties, over ontwpening en dergelijke. Op de derde verdieping zijn speciale kleine studiekamers ingericht voor groote geleerden en studenten, die reeds in groot getal naar Geneve komen.

Het geheele raamwerk en boeken

stallen zijn reeds op hun plaats en de
inwendige inrichting zal gedurende de
zomer en herfst voltooid worden, zoo
dat de bibliotheek in 1935 kan be-
ginnen te functionneeren.

De officieele opening van het clubhuis de

Nederlandsche Padvindrs Vereeniging
Afdceeling Willemstad.

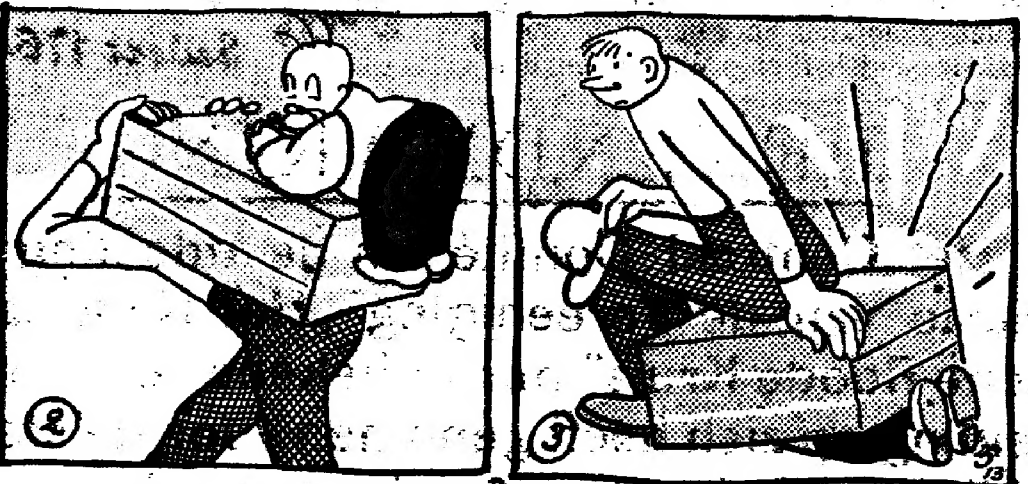
Verleden Maandag was een zeer belangrijke dag voor onze Padvindrs hier ter stede, daar toch de officieel

Na de pauze werd het SINT JOHANNES SPEL opgevoerd, wel het hoogtepunt van dien avond, helgeen door de

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOOT MAATSCHAPPIJ N.V.			
Afvaarten van Curaçao:			
Naar Santa Marta, Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:			
SS. „Simon Bolivar“			7 Mei
SS. „Crijnsen“			23 Mei
MS. „Colombia“			4 Juni
SS. „Venezuela“			20 Juni
Naar Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados, Plymouth, Havre, Amsterdam en Hamburg:			
SS. „Costa Rica“			10 Mei
SS. „Simon Bolivar“			24 Mei
SS. „Crijnsen“			7 Juni
MS. „Colombia“			21 Juni
Naar Port au Prince en New-York:			
SS. „Cottica“			14 Mei
SS. „Van Rensselaer“			4 Juni
Naar Pto. Cabello, La Guaira, Guanta, Cumaná, Pampatar, Caripana, Trinidad, Georgetown, Paramaribo, Madeira, Plymouth, Havre en Amsterdam:			
SS. „Stayveant“			13 Mei
SS. „Cottica“			3 Juni
Naar Pto. Cabello en New York:			
SS. „Amor“			11 Mei
SS. „Astrea“			18 Mei
Naar La Guaira (direct):			
SS. „El Libertador“			16 Mei
SS. „El Libertador“			30 Mei
Naar Cristobal en Zuid Pacific Kust:			
SS. „Bennekom“			17 Mei
SS. „Barneveld“			7 Juni
Direct naar Liverpool en Rotterdam:			
SS. „Alkmaar“	ongeveer		17 Mei
SS. „Baarn“	ongeveer		7 Juni
Naar San Pedro de Macoris en Sto. Domingo:			
SS. „Midas“	ongeveer		10 Mei
Naar Haitiaansche Havens:			
SS. „Atlas“	ongeveer		10 Mei
Naar Maracaibo via Aruba:			
SS. „Astrea“			9 Mei
SS. „Flora“			17 Mei
SS. „Luna“			23 Mei
SS. „Medea“			30 Mei
SS. „Amor“			7 Juni
Naar Bonaire, St. Thomas, St. Martin, Saba, St. Eustatius & St. Kitts:			
SS. „Baralt“			12 Mei
SS. „Baralt“			26 Mei
VAARPLAN VAN HET SS. „EL LIBERTADOR“:			
Aankomst te Aruba	Zondag	6 Mei	5.30 a.m.
Vertrek van Aruba	Zondag	6 Mei	6 a.m.
Aankomst te Curaçao	Zondag	6 Mei	1 p.m.
Vertrek van Curaçao	Zondag	6 Mei	5 p.m.
Aankomst te Aruba	Zondag	6 Mei	11 p.m.
Vertrek van Aruba	Zondag	6 Mei	11.30 p.m.
Aankomst te Maracaibo	Maandag	7 Mei	1 p.m.
Vertrek van Maracaibo	Dinsdag	8 Mei	11 a.m.
Aankomst te Aruba	Woensdag	9 Mei	5.30 a.m.
Vertrek van Aruba	Woensdag	9 Mei	7 a.m.
Aankomst te Curaçao	Woensdag	9 Mei	2 p.m.
Vertrek van Curaçao	Donderdag	10 Mei	2 p.m.
Aankomst te Maracaibo	Vrijdag	11 Mei	8.30 a.m.
Vertrek van Maracaibo	Zaterdag	11 Mei	2 p.m.
N. B. Aan boord van de Colon- en Suriname-Lijn-Schepen worden geen bezekers toegelaten, tenzij in het bezit van een toegangkaart uitgegeven door het Hoofdagentschap.			
Alle aanvragen voor lunch en diner aan boord van de Colon- en Suriname-Lijn-schepen, gedurende het optrekken in deze havens, moeten gericht worden aan het Hoofdagentschap.			
Toegang tot de Westwerf: ONBETREUT			

Aankomst en vertrek der schepen in de week van 6-12 Mei.

S. S.	Aank.	van	Vertr.	naar
Falcon	6	Maracaibo	6	New-York
El Libertador	6	Maracaibo-Aruba	6	Aruba-Maracaibo
Baralt	8	St. Kitts, St. Eustatius, Saba, St. Martin & Bonaire	—	Curacao
Trujillo	8	La Guaira, La Vela de Coro	8	Aruba
Davision	8	Liverpool-Londen	9	Cristobal
Flandre	9	Bordeaux	9	Cristobal
Kreta	9	Hamburg	9	P. Barrios
Simon Bolivar	9	Amsterdam	9	P. Limon
Astrea	9	New-York	9	Aruba-Maracaibo
Juan Seb. Elcano	9	Barcelona	10	Cristobal
El Libertador	9	Maracaibo-Aruba	10	Maracaibo
Costa Rica	10	P. Limon	10	Amsterdam
Trujillo	10	Aruba	—	Curacao
H. C. Horn	10	Hamburg	10	Cartagena
President Gomez	10	Cartagena	10	Hamburg
Amor	11	Maracaibo	11	New-York
Baralt	—	Curacao	12	Bonaire, St. Thomas, St. Martin, Saba, St. Eustatius, St. Kitts
Cordillera	12	Hamburg	12	P. Barrios
Trujillo	—	Curacao	12	La Vela de Coro, La Guaira



Adamson krijgt goede hulp.

ALUMINIUM LINE

Geregelde vracht en passagiersdienst tusschen New Orleans, Mobile, Port au Prince, Santo Domingo, CURACAO, Puerto Cabello, La Guaira en PARAMARIBO, en vandaar direct naar CURACAO en New Orleans als volgt:

Vertr.	Aank.	Aank.
NEW ORLEANS	CURACAO	PARAMARIBO
SS. "DALVANGEN" Mei 12	Mei 21	Mei 29
SS. "VESTVANGEN" Juni 7	Juni 14	Juni 19
SS. "DALVANGEN" Juni 23	Juni 22	Juni 10
Vertr.	Aank.	Aank.
PARAMARIBO	CURACAO	NEW ORLEANS La.
SS. "VESTVANGEN" Mei 14	Mei 18	Mei 28
SS. "DALVANGEN" Juni 4	Juni 8	Juni 16
SS. "VESTVANGEN" Juni 25	Juni 29	Juni 7

S. E. L. MADURO & SONS, Agenten.

De Ruyterplein 2. Telefoon No. 72 & No. 505.
JOHN G. EMAN, Agent Oranjestad Aruba.

THE NEW-ZEALAND SHIPPING CO., LTD., SHAW SAVILL & ALBION CO., LTD.,

SNELSTE VERBINDING MET PASSAGIERSBOOTEN
TUSSEN CURACAO EN:

PANAMA & NEW-ZEALAND	SS. "RUAHINE" (11.000 Ton) (T)	18/19 Mei
	SS. "AKAROA" (15.000 Ton) (C)	24/25 Juli
	SS. "ROTORUA" (12.250 Ton) (T)	17/18 Aug.
Londen & Southampton	SS. "AKAROA" (15.000 Ton) (C)	22/23 Mei
	SS. "ROTORUA" (12.250 Ton) (T)	13/14 Juni
	SS. "REMUERA" (11.500 Ton) (C & T)	2/3 Juli

C — Cabin Klasse	T — Toeristen Klasse
Cabin & Toeristen Klasse naar Panama	£ 5.— (minimum)
Cabin Klasse naar New Zealand	£ 42.—
Toeristen Klasse naar New Zealand	£ 28.—
Cabin Klasse naar Engeland	£ 30.—
Toeristen Klasse naar Engeland	£ 20.—

PASSAGEPRIJZEN WORDEN BEREKEND VOLGENS DEN KOERS VAN DEN DAG.

S. E. L. MADURO & SONS, Agenten.

De Ruyterplein 2. Telefoon: No. 72 & No. 505.
JOHN G. EMAN, Agent Oranjestad Aruba.

V.ROSSEM'S Poorters-Toeback DE BESTE VARINAS



Passenger and Freight service Next sailings from CURACAO:

to Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Port Limon & Pto. Barrios:

SS. "KRETA"	May 9
MS. "CORDILLERA" (12.300 Reg. Tons)	May 17
SS. "ISERLOHN"	June 6
MS. "CARIBIA" (12.300 Reg. Tons)	June 14

to Cristobal, Pacific Ports of Central and North America:

SS. "TACOMA"	May 1
--------------	-------

All vessels calling at Cristobal connect there with vessels to the Pacific Coast of South-, Central- and North America.
Through-Tickets are issued to any port on the Pacific and also to New Orleans, Havana and New York.

to EUROPE via Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad and Barbados:

MS. "CARIBIA" (12.300 Gross Reg. Tons)	May 5
SS. "ADALIA"	May 19
MS. "CORDILLERA" (12.300 Reg. Tons)	May 31
SS. "KRETA"	June 16

Besides AMSTERDAM and HAMBURG our Passenger-Motorships call at SANTANDER, PLYMOUTH and CHERBOURG.

to EUROPE direct:
SS. "TACOMA" June 20
to MARACAIBO:

SS. "ALEMANIA" in connection with our outward and homeward vessels sails regularly to and from Maracaibo.

All further informations are gladly given at the Hapag-Offices.

EDWARDS, HENRIQUEZ & Co., Curacao, Tel. 106.

ARUBA TRADING Co., Aruba.

voor prijzen enz.
C. Winkel & Zonen.



in alle provisiewinkels
Verkrijgbaar

Compania Trasatlantica

(Spaansche Lijn.)

Eerstvolgende afvaarten van Curacao:

naar Pto. Colombia, en Cristobal:

SS. "JUAN SEB. ELCANO" 11-12 Mei, 9-10 Juli.

naar Pto. Cabello, La Guaira, STO. DOMINGO, San Juan, Caba-
rida, Cadix en Barcelona:

SS. "JUAN S. ELCANO" 18-19 Mei, 18-19 Juli.

SS. "MAGALLANES" 17-18 Juni.

naar Pto. Colombia, Cristobal, PTO. LIMON, PTO. BARRIOS,
HAVANA, NEW YORK, Cadix en Barcelona:

SS. "MARQUES DE COMILLAS" 8-9 Juni.

Passages naar New Orleans en andere plaatsen met oversche-
ping in Cristobal, kunnen hier worden uitgerikt.

Alle inlichtingen te bekomen bij:

S. E. L. MADURO & SONS, Agenten.

De Ruyterplein No. 2. Telefoon No. 72 & 505.

N. V. SANATORIUM "HET GROENE KRUIS"

In de Jaarlijksche Algemeene Vergadering van Aandeel-
houders van de N. V. Sanatorium "Het Groene Kruis", ge-
houden op Maandag, 23 April 1934, werd het volgende Col-
lege van Regenten gekozen:

Ir. Th. A. Ameschoot	— Voorzitter,
Ds. C. Milet de St. Aubin	— Vice-Voorzitter,
J. B. Schotborgh	— Secretaris,
J. Kerrebijn	— Penningmeester,
J. F. Quast	— Commissaris,
C. N. Winkel	— Commissaris,
M. Capriles	— Commissaris.

NAMENS HET COLLEGE VAN REGENTEN:

J. B. Schotborgh

Secretaris

DIT JE S....

O ja, het vervolg van het ego-centrisch ditje:

Hoe ik ontdekte dat ik hersens had.

Dat was een lange weg om af te leggen, maar met kleine pasjes kwam ik toch aan het einde, van den weg natuurlijk.

Ik ging dus naar de bewaarschool met de zoo goed als gevestigde over-
tuiging, dat ik geen hersens h-d. Dus, dacht ik, die kameraadjes van me
hebben er ook geen. Waarom zouden ze anders met mij naar de bewaar-
school gestuurd worden? Al heel spoedig zou een licht opgaan in de
duisternis van die negatie.

Eerst ging alles van een le'en dakje zonder hersens: mooi zitten, de
handjes op de borst gekruist en maar lief, heel lief kijken. Nou, dat gaat
heel gemakkelijk zonder hersens. Zelfs nu nog.

Toen mooi zingen: eist de armen boven het hoofd welfen en dan maar
onvermoeid zingen:

Broeder Jacob, slaapt gij nog? (bis)
De klok slaat zeven uren. (bis)

Bim, bam, bom!
Bim, bam, bom!

En dan bij de laatste woorden het hoofd maar op en neer bengelen als
een luidende klok.

Ten slotte de Geestelijke Leer, oftewel de Katechismus: Is er meer dan
éene God? Neen, daar is maar éene God? Wat is God? God is een
ongeschapen Geest, Schepper van hemel en aarde, Fontein onzer zaligheid
en het Opperste Goed. Heerlijk, als je nu denkt, dat je die geleerdheid
zonder hersens van buiten hebt geleerd om ze nooit meer te vergeten.

Toen kwam de pastoor. En dat gaf de revelatie van je welste.
Kees, de zoon van den schoenmaker, was de eerste, die blij gaf wel
hersens te hebben.

Pastoor: Zeg er eens, Kees, waar is God?

God is in den hemel, de aarde en op alle plaatsen.

Flink zoo, Kees. Maar, wat zijn de eerste woorden van de Vader?

Onze Vader, die in de hemelen zijt.

Goed zoo, en wie heeft dat gebed gemaakt?

Onze Zaligmaker, Jezus Christus.

Goed, heel goed. En wie is Jezus Christus?

Jezus Christus is God en mensch.

Kijk nu eens, Kees. De Katechismus leert ons dat God in den hemel
is, op aarde en op alle plaatsen. Hoe kan de Zaligmaker, die God is, nu in
het Onze Vader leeren dat God alleen in den hemel is?

Ik wist er geen weg mee. Kees wel.

Dat is het hoofdkwartier, Pastoor.

Bravo, Kees, jij laat nog eens zien dat je hersens hebt.

Dus, dat was er al één, die hersens bleek te bezitten. Toch waren er
kleine kritiekasters, die zijn behaalden roem trachten te verkleinen door te
fluisteren: Geen wonder dat Kees dat weet; zijn vader woont naast de
kazerne van de marechausées.

DATJE.

Opgave van voor de consueptie afgekeurde levensmiddelen van
dierlijken oorsprong gedurende het eerste kwartaal van 1934.

10. Achtergehaald in winkels en bergplaatsen:	
gedroogde visch 3 1/2 kisten	500 Kg.
gezouten vleesch	5 vatten
garnalen	25 Kg.
zalm in blikken	240 stuks
20. Op verzoek afgekeurd en vernietigd:	
garnalen	50 Kg.
gezouten vleesch	2 vatten
gedroogde visch 3 1/2 kisten	150 Kg.
worst 6 kisten	380 Kg.
zalm 2 vatten	50 Kg.
30. Op het abattoir ter slachting aangeboden en afgekeurd:	
rund geheel, verdronken	1 st.
varken geheel, miltnaar	1 st.
schapen, geheel stevende aangebracht i.g. van	
hondenbeten	7 st.
geiten geheel, baarmoederontsteking of abscessen	
in de buikholte	10 st.
varken geheel, linnen van lintwormen z.g.	
levers van runderen distomatose, leverbolziekte	164 st.
idem idem om andere redenen, abscessen	30 st.
longen van runderen, voor abscessen of ontsteking	54 st.
nieren " voor degeneratie	32 st.
van 2 runderen werden de haren, koppen,	
longen, milten en het vleesch van het middenrif	
afgekeurd wegens aanwezigheid van linten	
van lintwormen z.g. cysticercus inermis,	
vleesch van verschillende runderen wegens	
voorkomen van abscessen, bevulling of	
kneuzingen	120 Kg.
levers van geiten wegens abscessen	23 st.

Door het personeel van den veeartsenijkundigen dienst werden koel-
huizen en winkels bezocht, waar vet-en vleeschwaren, gedroogde visch e.
d. worden verkocht:

Bezoeken aan koelhuizen	16
idem winkels van levensmiddelen	187
idem schoener met verse en gedroogde visch	75

In de vleeschwinkels op de beide openbare markten werden ongeveer
700 Kg. vleesch aangehouden en vernietigd wegens beginnend bederf. On-
derzocht werden 508 monsters melk, waarvan 44 een te laag vetgehalte
vertoonden.

Willemstad 17 April 1934
de Gouvernementsveearts
Sardeman.

TE KOOP

2. ledikanten met kapokmatrassen, schemerlamp,
Philco-radio, waterfilter en outerservies.

KORTENBROEK

JULIANADORP 12.



JOHNNIE
WALKER

Gegen betere WHISKY te verkrijgen
MORRIS E. GURIEL & SONS
Agenten.



Steunt het
Apostolaat ter Zee.

Steunt het „Apostolaat ter Zee."

SPORT-RUBRIEK.



Officieele Mededeelingen van „De Curaçaosche Voetbalbond."

Wedstrijd - Uitslagen

1ste klasse	BISMARCK	—	VOLHARDING	: 1—0
	ASIENTO	—	GO AHEAD	: 1—0
2de klasse	AJAX	—	DE RUITER	: 2—0
Res. 2de klasse	J. MAURITS	—	HERMANDAD	: 2—0

Stand Competitie-wedstrijden per 29/4/34

1ste klasse	Gesp.	Gew.	Gelijk	Verl.	Doelpunten voor tegen	Punten
ASIENTO	5	5	0	0	9 2	10
R. C. C.	4	3	0	1	9 2	6
BISMARCK	5	2	2	1	6 3	6
HERCULES	4	2	1	1	4 1	5
TRAPPERS	5	2	1	2	4 3	5
VOLHARDING	4	2	0	2	5 5	4
HERMANDAD	5	1	0	4	3 15	2
TRANSVAAL	4	0	1	3	1 4	1
GO AHEAD	4	0	1	3	1 6	1

Res. 1ste klasse						
R. C. C. 2	4	4	0	0	23 1	8
TRAPPERS 2	3	1	2	0	4 3	4
TRANSVAAL 2	2	1	1	0	4 3	3
HERCULES 2	3	1	1	1	2 3	3
HERCULES 2	3	1	0	2	4 7	2
* BISMARCK 2	2	1	0	1	2 4	0
ASIENTO 2	3	0	0	3	1 9	0
HERMANDAD 2	2	0	0	2	0 8	0

2de klasse						
AJAX	4	4	0	0	8 0	8
SCHERPENH.	2	1	1	0	2 1	3
ATLETICO	4	1	1	2	1 3	3
D. D. V. O.	2	1	0	1	2 2	2
JOHAN MAURITS	2	1	0	1	4 4	2
DE RUITER	4	1	0	3	3 5	2
OLYMPIA	4	1	0	3	5 10	2

* 2 Winstpunten in mindering gebracht wegens het niet opkomen in den wedstrijd tegen „R. C. C." 2 op 2 April 1934.

WEDSTRIJD - PROGRAMMA.

6 Mei

MUNDO NOBO	2de klasse
1ste klasse	DE RUITER — JOH. MAURITS
HERCULES — TRAPPERS	4.45 p.m.
Scheidsrechter: de Jongh	Scheidsrechter: Corsica
Grensrechters: Wix, Dania.	

SCHERPENHEUVEL

2de klasse	
AJAX — SCHERPENHEUVEL	4.30 p.m.
Scheidsrechter: Brand	
Bus van Wilh. Plein om 3.45 p.m.	

10 Mei

Estafette rond het Waalgat om 5 uur P.M.

13 Mei

MUNDO NOBO	Res. 1ste klasse
1ste klasse	ASIENTO 2 — HERCULES 2
R. C. C. — VOLHARDING	4.45 p.m.
Scheidsrechter: Beltram	Scheidsrechter: Dania
Grensrechters: Schouwé, Duzé	
2de klasse	
HERMANDAD — TRAPPERS	3.30 p.m.
Scheidsrechter: Fräser	Scheidsrechter: Corsica

20 Mei.

MUNDO NOBO	DE HOOP
1ste klasse	1ste klasse
ASIENTO — TRANSVAAL	GO AHEAD — R. C. C.
4.45 p.m.	4.45 p.m.
Scheidsrechter: Corsica	Scheidsrechter: A. J. Maduro
Grensrechters: Ramos, Dijk	
Res. 2de klasse	Res. 1ste klasse
AJAX 2 — DE RUITER 2	BISMARCK 2 — HERMANDAD 2
3.30 p.m.	3.30 p.m.
Scheidsrechter: Visser	Scheidsrechter: Manuel
2de klasse	
SCHERPENHEUVEL	
D. D. V. O. — SCHERPENHEUVEL	
4.30 p.m.	
Scheidsrechter: Ridderplaat	
Bus van Wilhelmina Plein om 3.45 p.m.	

Maandag, 21 Mei.

(2de Pinksterdag)

MUNDO NOBO	DE HOOP
1ste klasse	1ste klasse
BISMARCK — HERCULES	HERMANDAD — VOLHARDING
4.45 p.m.	4.45 p.m.
Scheidsrechter: de Jongh	Scheidsrechter: Fräser
Grensrechters: Wix, Manuel	
2de klasse	Res. 2de klasse
ATLETICO — OLYMPIA	AJAX 2 — D. D. V. O. 2
3.30 p.m.	3.30 p.m.
Scheidsrechter: Jesurun	Scheidsrechter: Barendsma

27 Mei

MUNDO NOBO	DE HOOP
1ste klasse	1ste klasse
BISMARCK — TRANSVAAL	GO AHEAD — VOLHARDING
4.45 p.m.	4.45 p.m.
Scheidsrechter: Beltram	Scheidsrechter: Lambij
Grensrechters: Ridderplaat, Schouwé	
2de klasse	Res. 1ste klasse
AJAX — JOHAN MAURITS	R. C. C. 2 — TRAPPERS 2
3.30 p.m.	3.30 p.m.
Scheidsrechter: Wix	Scheidsrechter: Dijk

3 Juni

MUNDO NOBO	DE HOOP
1ste klasse	Res. 1ste klasse
BISMARCK — R. C. C.	ASIENTO 2 — VOLHARDING 2
4.45 p.m.	4.45 p.m.
Scheidsrechter: Zilvold	Scheidsrechter: Ridderplaat
Grensrechters: Duij, Doezie	
2de klasse	Res. 2de klasse
ATLETICO — D. D. V. O.	AJAX 2 — JOHAN MAURITS 2
3.30 p.m.	3.30 p.m.
Scheidsrechter: de Jongh	Scheidsrechter: Dirkzwager

10 Juni

MUNDO NOBO	DE HOOP
1ste klasse	1ste klasse
ASIENTO — R. C. C.	HERMANDAD — TRANSVAAL
4.45 p.m.	4.45 p.m.
2de klasse	Res. 1ste klasse
D. D. V. O. — OLYMPIA	BISMARCK 2 — TRAPPERS 2
3.30 p.m.	3.30 p.m.
Scheidsrechter: de Jongh	
SCHERPENHEUVEL	
2de klasse	
DE RUITER — SCHERPENHEUVEL	
4.30 p.m.	
Bus van Wilhelmina Plein om 3.45 p.m.	

17 Juni

MUNDO NOBO	DE HOOP
1ste klasse	1ste klasse
ASIENTO — HERCULES	GO AHEAD — TRAPPERS
4.45 p.m.	4.45 p.m.
Res. 1ste klasse	Res. 1ste klasse
R. C. C. 2 — TRANSVAAL 2	HERMANDAD 2 — VOLHARDING 2
3.30 p.m.	3.30 p.m.
SCHERPENHEUVEL	
2de klasse	
J. MAURITS — SCHERPENHEUVEL	
4.30 p.m.	
Bus van Wilhelmina Plein om 3.45 p.m.	

24 Juni

MUNDO NOBO	DE HOOP
1ste klasse	Res. 1ste klasse
HERCULES — VOLHARDING	ASIENTO 2 — TRANSVAAL 2
5.05 uur p.m.	4.45 p.m.
1ste klasse	Res. 1ste klasse
GO AHEAD — TRANSVAAL	HERMANDAD 2 — TRAPPERS 2
4.45 p.m.	3.30 p.m.

Afschrijvingen van 23 t.m. 30 April 1934.

WERKENDE LEDEN.

„Trappers" E. F. Doran, Monte Verde M. 305, per 23/4/34

BOETEN.

„Asiento" (Niet juist invullen en niet op tijd inzenden van formulieren)
Wedstrijd Asiento—Go-Ahead op 29/4/34 f.l.—

REGLAMENTO DI FUTBOL.

REGLA 13.

REGLA DI WEGA.

Deber i poder di Referee.

Ta nombra un referee kende su deber ta di percura pa worde cumpli cu reglanan di wega i dicidi den tur caso di discusion; su decision den asunto relaciona cu wega ta final asina leuw cu ta depende resultado di wega. E mester toema nota di situacion di wega i ora. Den caso di mal conducta di cualkier hungador o culpable mester worde spierta i si tal hungador comete mas falta o den caso di accion violenta i e ora al sin sin previo aviso — referee mester saca es hungador o hungadornan culpable for di tereno i duna number o numberman di es hungador o hungadornan na e bond pa cual e match ta worde huaga i cu lo trata es asunto aqui mas leuw. Referee mester tene cuenta cu tempo cu ta bai perdi pa mester saca es hungador o hungadornan culpable for di tereno.

Un hungador o hungadornan cu ta brega ora cu pa motivo di scuridat, molestia di publico o otro causanan e ta haya esay necesario, pero den tur caso cu wega para pa es motibonan aqui mester participa esay na e Bond pa cual e wega ta worde huaga i cu lo trata es asunto aqui mas leuw. Referee mester duna un free-kick cada bez cu e ta di opinion cu conducta di un hungador ta o lo por resulta peligroso, pero no di tal manera cu el situat obligá di haci uso di e poder mas grandi concede n'e den es regla aqui.

Referee por haci uso di su poder tambe pa cualkier falta comete durante suspension momentánea di wega i ora bala ta for di wega.

DECISION FINAL

Deber i poder di referee.

Pa matchnan internacional referee mester ta persona neutral; grensrechters mester ta personanan cu ta registra como referee den un Bond nacional. (I. B. 14 di Juni 1930).
Uniform di referee. Na matchnan internacional referee mester tin un uniform cuyo color mester ta distinto di e partidanan cu ta huaga.
Cada hungador cu bandona tereno durante wega (excepto den caso di desgracia) sin consentimiento di referee ta worde considera di a haci su mes culpable na mal comportacion i ta expone su mes na castigo.
Repetida faltamentoe cu regla di wega ta mal conducta segun es regla aki (I. B. 8 di Juni 1907).
Un hungador no tin derecho di desaproba cu palabra o gesto un decision di referee. Referee mester trata faltamentoe cu es instruccion aki como mal conducta. (I. B. 14 di Juni 1924).
Un hungador por puntra referee algo tocante su decision, pero e no tin derecho di muntra cu palabra o gesto cu e no ta di acuerdo cu tal decision. Referee mester considera faltamentoe cu es regla aki como mal conducta. (I. B. 14 di Juni 1924).

Ta deber di referee di percura pa tur free-kick, doelschop i corner tuma lugar debidamente.

Cada mal comportacion contra referee p'for di tereno lo worde huaga di mes manera, como si es falta a worde cometé riba tereno. Grensrechters cu ripara cualkier suceso riba tereno cu por perhudica wega, mester avisa referee inmediatamente si referee mes no a nota tal caso.

Si un hungador usa palabra violenta o cu no ta combini pa cu referee, esay lo worde considera como accion violenta segun nificacion di regla 13. Sin permiso di referee ningun persona no por drenta tereno durante wega, cu exception di grensrechters i hungadornan.

Ta deber di referee di procede segun informacion di un grensrechter neutral en cuanto sucesos cu referee mes no a nota personalmente.

Si, segun huicio di referee, un hungador ta herida gravemente e mester stop wega, larga retira e hungador inmediatamente for di tereno i sigui wega.

Si un hungador ta herida levemente referee no mester para wega, sino te ora e bala ta for di wega. (I. B. 14 di Juni 1924).

INSTRUCCION PA REFEREE.

Deber i poder di referee.

Deber di referee di saca un hungedor for di tereno pa motivo di accion violenta o despues di un waarschuwing pa mal comportacion ta prescribi pa „International Board".

Amenaza un contra-partida o un hungador di su mes paatida mester worde considera como mal conducta. Den tal caso mester duna e culpable un waarschuwing.

Referee mester tuma nota di situacion di wega i ora.

Tocante wega bruto referee tin plena libertad di actua. Si e huaga cu proceder di un hungador ta peligroso o di tal manera cu e por causa desgracia e mester duna un free-kick. Den e caso aki e por duna e culpable un waarschuwing i si e falta worde ripiti, saca es hungador for di tereno. E waarschuwing mester ta cla i personal. Referee no mester keda satisfeco cu pingua disculpa. No discuti cu hungadornan, officials i reporters ariba o pafor di tereno.

Evita munstramento o ponemento di man riba un hungador ora cu bo ta dune un waarschuwing. Suprimi wega bruto for di principio.

Ta prohibi pa „trainers" ta riba tereno durante wega a menos cu referee jama nan.

Tampoco no ta permiti pa trainers i „officials" di club para enire tereno i e waya rondo di tereno i duna indicacion.

Ta recomenda referee di compara su olosi cu esnan di grensrechters promer cu wega i na halftime.

Referee mester ta masha puntual ora e ta desconta tempoe pa motivo di detencion etc.

E mester fluit precies na tempo na fia di wega i na halftime, sea cu bala ta den wega o no. E unico caso den cual por i mester prolonga tempo ta pa tiramento di un penalty. Ta recomenda referee enérgicamente di no confia exclusivamente riba su memoria respecto situacion di wega, pero di nota tempo na principio di wega i ora cu, den caso normal, e mester fluit pa halftime o fia. Anto e por agrega tempo facilmente pa dilacion di wega pa expres o pa detencion. E goalnan mester worde punta segun nan ta worde hinca pa cada partida.

Termina wega den caso di molestia u otro causanan solamente ora ta absolutamente necesario.

INSTRUCCION PA CLUBNAN.

Deber i poder di referee.

Si bo ripara cu riba bo tereno publico ta cuminsa fastidia referee, percura anto pa bo tuma medida pa su proteccion, tanto durante como despues di wega.

Clubnan ta para responsable pa aan trainers i officials cumpli cu es instruccion aki.

INSTRUCCION PA HUNGADORNAN

Deber i poder di referee.

Ta imposible pa un referee complace cu tur hende. Corda riba su encargo difícil i no aumente. Si bini cualkier irregularidad, juda referee inmediatamente.

Un hungador por puntra referee algo tocante su decision, pero e no tin derecho di muntra cu palabra o gesto cu e no ta di acuerdo cu tal decision. Hungadornan no mester haci ningun observacion tocante un decision di referee pero acepta esaki sin vacila. Bai cerca referee i pleita cu n'e, mishi cu n'e i larga e mira cu bo ta desaproba su decision, ta mal comportacion, pa cual un hungador mester worde spierta i saca for di tereno si e bolbe haci esay.

Het Bestuur.

TROEPBEHEENKOMST.

Zondag 19 Mei om DRIE UUR o' het groepterrein present. Brood medenemen. Elke patrouille zorgt voor: Waterzak, 6 borden en bekers, lucifers, melk en suiker.

Avond-oefening op STEENEN KORAAL: SPIN EN Vlieg. AANVALSOEFENING OP HET HUIS.

HORDE VAN GROEP I.

Op Dinsdag Rimboespel en leeren correct te zijn. Wedstrijd in alle Rimboedansen.

Verhaal: „DE GEHEIMZINNIGE MEDEDEELING".

(Nou als je je scoutsleiders kent, dan is 't verhaal voor je nog veel fijner.)

Zaterdag

Denk er op, 't is nu om 2 uur verzamelen bij de Shell-Pomp op MUNDO NOBO.

Wij gaan spoorzoeken en een fijne vlagerroof-oefening doen op Rio Canario.

Goede jacht.

De Oude Wolf.

SINT CHRISTOFFEL.

Traditie getrouw gaat ook nu de groep op tocht om in 1934 De Christoffel te beklimmen.

Er zijn veel nieuwtelingen bij welke, als ze de hoogte piek daarginds in de verte zien het een heile hoogle vinden en zich voornemen hun best te zullen doen. De anderen praten er niet zoo veel over, zij zijn er op gewaest en weten nu, dat ze er weer op komen...

Jeugd... zommeschijn... vrolijkheid... de zee en het bad... het kampvuur en het Sint Joris verhaal... de Wet door de patrouille's herhaald te bevestigen... dat brengt 9 uur de taptoe en de noodige rust voor den nacht. ... Alles is duister... dan knippen de batterijlantaarns aan. Slaperige gezichten, anderen die pas na een schudden wakker worden. 't Is nu voor drie... Vooruit boy's, klimmen voor de afmarsch.

Kleden en wapenen bij lichtende maan en brood eten met opwarmende de W. Dan staat om half vier de de Padvindersliedjes. Exercitie en door-troep aangevoerd voor de groote tocht. Voorop de Hopman en de spoor-



DE HOLLANDSCHE
PADVINDERS-
VEREENIGING.

AFDEELING WILLEMSTAD

CURACAO.

GROEP I.

GROEP-NEUWS

van

Maandag 7 tot en met Zondag

13 Mei 1934.

Troepbericht.

Photo's der officieele opening van ons clubhuis en van de Christoffeltocht zijn bij SUNNY ISLE te bestellen.

De Hopman.

PATROUILLE-AVONDEN.

Op 8 en 9 Mei, dus Dinsdag en Woensdag wederom de eigen bijeenkomsten der patrouille's. De patr. leiders houden rekening met hunne programma's van verleden week en vergeten niet alles te repeteren en te overhooren.

1. Het salueren en melden of vragen van dingen behoort op de meest correcte en padvinderlijke manier te gebeuren. Let dus op de nieuw regelide.

2. Voortaan behoort op patrouille-avonden door elk patrouillelid om beurten een artikel der WET bespreken te worden.

De Hopman.

BEERERAAD

wordt op VRIJDAG 11 MEI gehouden en wel van 5.30 tot 6.30 uur. P.L.'s verschijnen correct in uniform. Programma: Bespreking van Patrouille belangen. Aanneming van nieuwtelingen. Rondvraag.

TROEP-AVOND.

Vrijdag, 11 Mei om half zeven present op groepterrein. RALLY beoefenen en verschillende teamspelen. Repetitie van de de Padvindersliedjes. Exercitie en door-troep aangevoerd voor de groote tocht. Voorop de Hopman en de spoor-

zoekers, dan volgen de nieuwelingen en daarachter de patrouille.

De sporen van de „woudloopers“ van gisteren worden onderweg gereeld gevonden en vergemakkelijkt het eerste gedeelte van de tocht naar de „geitenstaf“. Dan verderop en hooger wordt het moeilijker. Een pad laat zich bijna in 't geheel niet meer zien en somtijds moet de kop der linie zich even splitsen, terwijl de anderen wachten, zoekt dan het spoor en vindt...

Steeds gaat het voorwaarts en wordt de goede weg gevonden, dan eindelijk gaat het op groote hoogte over de afsterfing, langs de machtige steenkampen, door de nauwe rotspleet naar boven en zoo op de top.

Daar zitten de 24 jongens van elf tot 14 jaar met hunne leiders en aanschouwen het wonder der prachtigzonsopgang. Daar klinkt het generaal saluut als eene begroeting aan de jonge morgen en zingen allen de padvindersmarsch, die zegt, dat nu King Nederland niet meer teert op de krachten van een roemrijk voorgelicht, maar aan 't werk wil slaan met eigen hand.

De leider knipt af en maakt zijn photo's, allen genieten van 't prachtige vergezicht.

De afdaling brengt geen moeilijkheden. De nieuwelingen zijn voldaan ze hebben de Christoffel beklommen. Hun trots wordt een beetje getemperd door 't gevoel, dat de troep 't als „gewoon“ beschouwt.

Dan wordt 't landhuis KNIP bereikt en is de heerenreis zoowel als de terugkomst zonder rustpauze volbracht.

Heerlijk is 't daarna je frishe te waschen, te eten en te rusten. Zoo denkt de leider er over.

De jongens ook... het bad nemen en eten is fijn, maar 't rusten...?

Willemstad, 30 April 1934.

M.

Boekbespreking.

Periodieke Onthouding in het Huwelijk.

Methode: Ogino—Smulders.

Door J. N. Smulders, arts.

Dit boek nog recenseren? Bij zijn zevende verschijning? Wij zijn geneigd te vragen of dit nog noodig is! Het is het eenigste handboek dat deze kwestie volledig, zekelijk en wetenschappelijk behandelt. De moraaltheologische zijde is uitvoerig behandeld door Prof. Dr. Heymeyer S. J.

Toch is het misschien niet ondienstig naar aanleiding van dit boek nog eenige opmerkingen te maken.

Deggen die over de methode Ogino-Krans hebben hooren spreken, zonder ooit Dr. Smulders er over nagelezen te hebben en dat zij er zeer velen - moeten vooral niet denken dat zij den ontdekker dezer methode en den schrijver van dit boek een genoech doen, of ook in hun geest handelen, door nu aanstonds aan 't „beperken“ te gaan.

Niets is minder waar! Gaarne halen wij hier een woord aan van Dr. Smulders zelf: „En het wetenschap-

pelijk-medisch-eugenetisch inzicht moge veld winnen onder het publiek, dat het normaal is voor een GEZOND echtpaar, om een FLINK gezin te stichten; een voorrecht ten bate van eigen huwelijksgeeluk en ten dienste van de gehele menscheid“.

Dr. Smulders haalt als het mooiste compliment voor zijn boek, de woorden aan van Dr. P. Bender O.P.: „dat de echtparen die dit boek goed en met eerlijke bedoelingen lezen, daardoor niet tot misbruik der periodieke onthouding zullen komen.“

Hiermee is tevens de categorie van lezers aangeduid voor wie het boek bestemd is: echtparen, met eerlijke bedoelingen bezielde! Dus niet voor nieuwsgierige jongelui die trouwen dit boek zoo goed als zeker ongeleefelijk saai zullen vinden en het spoedig zullen dichtklappen.

En daar zullen ze heel verstandig aan doen!

Voor hen ten slotte, die van de P. O. slechts de klok hebben hooren luide, i, zonder precies te weten waar de klepel hangt, citeeren wij de samenvatting, die de schrijver zelf van zijn werk geeft:

„De menscheid is sinds 1930 in het bezit gekomen van een wetenschappelijke methode van periodieke onthouding in het huwelijk, welke op zuiver natuurlijke grondslag berust; welke -mits onder medisch-deskundige voorlichting-individueel nauwkeurig kan worden toegepast; welke -mits met juistheid voorgeschreven met -stiptheid opgevolgd-met zekerheid tot vermindering der conceptie voert; en welke -mits om zwaarwichtige en grondige redenen aanvaard zonder schade voor de morele fysieke en psychische gezondheid der beide echtgenooten en voor de gaafheid van het huwelijk zelf.“

Voor menschen die door de omstandigheden gedwongen worden van deze methode gebruik te maken, is dit het aangewezen handboek. (Prijs f2,50—Uitgave N.Y. Dekker en v.d. Vegt Universiteitsboekhandel, Nijmegen—Utrecht.)

M.L.

„Rotterdam“

Statistiek van Handel Nijverheid en Verkeer. Van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam omvatten wij bovengenoemde Statistiek over het vierde kwartaal van 1933, mede bevattende de vergelijkingscijfers over de eerste drie kwartalen van 1933 en over de kwartalen van 1932. Een belangrijk documentatiewerk omtrent de economische toestand van Rotterdam, dat nog steeds een der eerste handelshavens is van het vasteland van Europa.

M.L.

Broeders

Witte leghorn 15 ct.

Eendaags Kuikens 40 ct.

Electrische Kunstmoeders.

Hendriksteeg 16.

MEVROUW ELEANOR ROOSEVELT.

ZE WIL, DAT DE VROUWEN AMERIKA REDDEN.

Het type van de Amerikaanse vrouw, onafhankelijk van zin, een beetje bazig zelfs, uithuizig, zekelijk aangelegd, reclamezuchtig, voor ons schier onvrouwelijk. Zoo is mrs. Eleanor Roosevelt.

Graaf Hermann Keyserling heeft er in zijn standaardwerk over de Verenigde Staten reeds de aandacht op gevestigd, dat in het land van Uncle Sam een soort matriarchaat heerscht. De vrouwen regeren er, hebben althans in werkelijkheid het heft in handen. De man is slechts het wezen, dat het geld in het laatste brengt dit ook lang niet altijd. Want heel wat Amerikaanse vrouwen verkiezen een onafhankelijke, financieel vaak niet onrooskleurige, positie boven huwelijk en moederschap. Ze beconcurreren het sterke geslacht in alle functies, die het economische, sociale politieke leven biedt en de grootste gried der Amerikaanse feministen is, dat er nog nooit een vrouw in het Witte Huis gezeteld heeft. Althans als president.

Maar als echtgenote van een president heeft menige vrouw daar intusschen waarlijk als een vorstin gezeteld. In de States is b.v. Dolly Madison thans nog beroemder dan haar man ooit geweest is.

En momenteel doet mrs. Roosevelt haar best, ofschoon waarschijnlijk tegen wil en dank, om de populariteit van haar man te evenaren.

Zij is het type van de Amerikaanse vrouw. Mrs. Hoover was heel anders. Die voelde zich aristocrate en hield evenmin als haar man van publiciteit. Ze ging er zelden toe over, zich in het openbaar te laten fotografeeren. Kwam ze ergens officieel, dan werd het consigné gegeven, dat de persfotografen haar niet lastig mochten vallen. Een koningin kon geen koninklijke allures aannemen dan zij.

Mrs. Roosevelt, first lady of the land, is als presidentsvrouw dezelfde zekelijke figuur, die ze altijd was, schier van kind af aan. Ze is wat stuurster, heiligen aan haar weinig prettige jeugd wordt geweten, -tien jaar oud werd ze reeds wees - maar toch iemand met een groot hart. Ze interesseert zich letterlijk voor alles.

Haar man is gouverneur van den staat New-York geweest. Ze werd aldus reeds voor ze in het Witte Huis kwam politiek terdede geschoold.

En ze heeft altijd tot zijn beste propagandisten behoord. Ze vormen met zijn tweeën 'n paar, dat volkomen in elkaar opgaat. En dit valt niet te verwonderen. Ze zijn neef en nicht en al toen ze twee en vier waren, speelden ze met elkaar.

„Ik was als kind heel verlegen, heeft mrs. Roosevelt eens gezegd. Maar van die verlegenheid is geen spoor meer te bekennen. Ze voelt zich overal thuis en op haar gemak. Wat haar zekelijke bezigheden betreft, ze doet in menig opzicht samen met een vriendin een particuliere school. Daarnaast echter strekt haar activiteit zich op allerlei gebied uit.

Ze is echtgenote, moeder, grootmoeder, houdt cursussen, voordrachten is redactrice van een damesblad, doet aan weldadigheid geeft les, etc.

Hier volgt haar dagindeling van de week.

Maandag: zeven uur opstaan, morgen-gymnastiek, zwemmen. Acht uur ontbijten. Post behandelen. Elf uur conferentie met de pers. Dan voorzitter van een lunchtafel. 's Middags ontvangst van den Perzischen gezant en diens gemalin, thee voor de dames der hoofdamblearen. Des avonds diner met een vooraanstaande persoonlijkheid.

Dinsdag: Paardrijden, conferentie met organisatoren van een hulpactie voor behoeftige vrouwen, ontvangst van een drietal echtgenooten van buitenlandse gezanten, na den middag een thee met 175 gasten. Te middernacht met den trein naar New-York.

Den anderen morgen, Woensdag, 's morgens tien uur opening van een jaarvergadering etc. etc. Donderdag, Vrijdag, Zaterdag, dito, dito.

Elke dag heeft een soortgelijke indeling. Het is voldoende om even te vermelden, dat ze nog naar Bakumore vloog, naar Richmond, naar Arlington. 's Zondagsavonds ging ze even naar New-York, een rit van ongeveer vier uur, om er een concert van kurbi bij te wonen...

Een vrouw met een enorme werkracht. Zoo zijn er meer. Menige moeder van een groot gezin verzet waarschijnlijk meer werk dan mrs. Roosevelt. Maar ze maakt niet zooveel reclame.

Mrs. Roosevelt staat op met de krant in haar handen en moet heel erzuiken nauw contact bestaan tusschen de journalisten en het Witte Huis. Mr. en mrs. Hoover trachten zooveel mogelijk, bijzonderheden van hun particuliere leven uit de krant te houden. Mrs. Roosevelt oversteelt de pers met nieuwtjes en anecdoten en haar man ziet dit alles met zijn bekende zonnigen glimlach aan. Het doet hem ook geen kwaad. De Amerikanen trouwen er van. Ze vinden mrs. Roosevelt een volmaakte democrate.

Toch zijn er menschen, die vinden, dat mrs. Roosevelt niets meer moest zijn dan de vrouw van haar man en geen reclamemaakster. Anderen daar-

entegen waardeeren het, een presidentievrouw te hebben, wier belangstelling ook naar de groote, economische moeilijkheden van het land uitgaat.

Natuurlijk, een vrouw, die zóo aan den weg timmert, heeft heel wat beklis en critiek. Maar de menschen in Washington, waar zich mrs. Roosevelt's activiteit voornamelijk afspeelt, hebben haar als een goedhartig, altijd tot helpen bereid iemand leeren kennen. Tusschen al haar bezigheden door vindt ze tijd, een ziekenjournalist te bezoeken, of een gewonden politieagent eens mee uit rijden te nemen of naar de vrouw van haar zoon te gaan om te informeren hoe haar kleinkind het maakt.

Het eenige dat mr. Roosevelt naar niet waardeeren kan is de onverschillige manier, waarop ze telkens zijn kantoor komt binnenlopen, ook al is hij bezig met de ernstigste problemen van de wereld. Ze heeft niet den minsten eerbied voor de waardigheid van zijn ambt. Een vrouw moet haar man in zijn werk niet komen storen, beweert hij. Mrs. Roosevelt echter oordeelt, dat haar aangelegenheden voor officiële aard zijn, ook al gaat het over de huishouding van het Witte Huis.

Dit Witte Huis, haast heel wat zorgen. Ze moet het keurig in orde houden en het salaris van een president is niet groot. Hij krijgt 88.750 dollar per jaar. Aangezien de Roosevelts niet rijk zijn, moeten ze danig schipperen, te meer omdat ze er een paar buitenplaatsen op na dienen te houden. Ze hebben er een in Nieuw-Brunswick en een in Georgië.

Mrs. Roosevelt heeft het aantal bedienden van het Witte Huis van 32 tot 23 teruggebracht, het kon niet meer lijden.

Verder heeft ze verschillende drastische veranderingen ingevoerd. De Amerikanen zullen hun president niet meer op Nieuwjaarsdag de hand mogen drukken. Sinds menschenheugenis kwamen tegen Nieuwjaars menschen uit alle deelen van de republiek naar Washington, om den president persoonlijk een gelukkig nieuwjaar toe te wenschen. Iedereen had dan toegang tot het Witte Huis en de president moest duizenden handen drukken, den heelen dag door. 's Morgens vroeg al vormden de liefhebbers een lange rij. Mrs. Roosevelt heeft nu bepaald, dat deze nieuwjaarsreceptie, overblijfsel uit voorbij en gemoedelijke tijden, toen men zich wel eens even bedacht alvorens men de lange reis naar de hoofdstad aanvaardde, wordt afgeschaft. De Amerikanen zijn er een sensatie armer door. Verder worden de officiële recepties zooveel mogelijk beperkt. De president mag zich niet te veel vermoeien.

En over het algemeen gaat het er niet in het Witte Huis heel eenvoudig aan toe. Geen overdreven luxe, geen noodloze partijjes voor pronkzuchtige dames en heeren.

Ten tijde van haar weduwigheid moest mrs. Roosevelt verschillende lucratieve bezigheden opgeven. Na de installatie in Maart sprak ze niet meer voor de radio. Thans redigeert ze nog slechts een rubriek in de „Woman Home Companion“.

In het Witte Huis woont haar dochter Anna Dail, die evenals haar zoon gescheiden is. Ze heeft twee kinderen en vervangt haar moeder, als die op reis is en haar vader gasten heeft.

Mrs. Roosevelt heeft niet veel vreugde van de huwelijken harer kinderen beleefd. De echtscheiding van haar zoon verwerkte een klein schandaal.

Voor 't uiterlijk onbekommerd leeft ze echter haar drukke leven. Er is van haar pas een boek verschenen. Het heet „It's up to the women.“

Ze betoogt er in, dat de vrouwen Amerika zullen moeten redden en wel met werklust, eenvoud en opofferingsgezindheid.

Eenvoud betracht ze vooral in haar huishouding. Haar gasten moeten zich niet een simpel menu (evreden stellingen. En ze houdt ervan, met voedsel te experimenteren. Kort geleden ont-haalde ze enkele dames, waaronder een mrs. Astor, voornamelijk op een bord steyige soep. Later informeerde ze, of de dames wel genoeg hadden gehad. Toen een er beleefd op wees, dat men zijn maal toch niet met een bord soep kon doen, verontschuldigde mrs. Roosevelt zich zeggende, dat ze maar een proef had willen nemen.

Ze wil de vrouwen Amerika laten redden.

Maar of dat alleen op de manier van mrs. Roosevelt gaan zal? ...

(Maasbode.)

Radio aan boord van vliegtuigen.

De groote rol, welke de radio in het vliegwezen speelt, kan moeilijk worden overschat. Niet alleen dat het vliegtuig in alle omstandigheden met de begaven grond in contact kan treden, doch ook, en vooral, is de radio in een vliegtuig van gewicht, om veilig en juist op zijn doel af te gaan. Door middel van radio kan steeds aan het toestel worden opgegeven, waar het zich bevindt. Hoe dik „peilen“ geschiedt, schietste ons de heer C. H. van Bokkering, de bekende „marconist“ van de „Pelikaan“ als volgt:

Het vliegtuigwezen zou zich almer tot op de huidige hoogte hebben kunnen ontwikkelen, wanneer de ra-

diotechniek zich niet parallel ontplooid had. Onder de oude vliegtuigbestuurders werd dikwijls smalend over de radio gesproken; zij vloegen op hun „instinct“ en oriënteerden zich op vaste, bekende punten op de aarde. Maar toen was er nog geen sprake van Indië-vluchten, waarbij het heel dikwijls voorkomt, dat uitsluitend op radiob berichten en instrumenten in den blinde wordt gevlogen.

In den korten tijd, dien de radio noodig had, om zich bij de vlieg-menschen populair te maken, heeft zij zoo onomstootelijk haar waarde bewezen, dat de meest verstokte tegenstander van radio aan boord van vliegtuigen, tegenwoordig zelfs op het korte traject Amsterdam-Londen, een kwaad gezicht zet, als de radio niet werkt. En deze verandering bracht de radio in enkele jaren in het gemoed van die spijkerharde kerels, als er onder de luchtmenchen bestaan. Trouwens, alles wat met vliegery en radio te maken heeft, ontwikkelt zich bijzonder snel. Als ik dan ook boven spreek van „oude vliegtuigbestuurders“, dan bedoel ik geen mannen, oud van jaren, maar kranige jongens, die een jaar of tien of vijftien, onder, boven en in de wolken plachten te zitten.

Dat kleine, een dertig kilo's wegende N.S.F.-Philips apparaat, het oor en de mond van ons vliegtuig, is het, dat alle berichten, die te onzer oriëntering worden uitgezonden, opvangt en onze vragen en antwoorden vertolkt, waardoor de bestuurder onder meer in staat is, precies zijn plaats in de lucht te weten te komen - onverschillig of hij al dan niet een strookje van de wereld onder zich kan zien, of hij in dichten mist of in een razenden moesson vliegt, - en zijn koers te zoeken, dien hij vliegen moet om een bepaald punt te bereiken. Het vliegtuig wordt dan gepeild zooals dat heet.

Ik wil trachten, den lezer duidelijk te maken, hoe een peiling geschiedt. Ik zal het zoo eenvoudig mogelijk doen, opdat degene, die van elken technischen instap gespeeld is, het ook gemakkelijk in zich kan opnemen.

De route in Europa van den Nederland-Indië dienst is prachtig geouilleerd; er zijn tal van radiostations waarop de vlieger zich kan oriënteren. Op de verdere route liggen die steunpunten dikwijls ver uit elkander, maar niet goeden wil en inspanning - twee zaken die veelal in het leven geëischt worden - komt men ook in onherbergzamer oorden op de plaats van bestemming. Tot de „papieren“ van een vliegtuig behoort, onder vele anderen, een mapje met routekaartjes, waarop alle radiostations op die route kaartjes staan aangegeven, met vermelding van de omroeperters en de golfte, waarop men moet luisteren.

En over het algemeen gaat het er niet in het Witte Huis heel eenvoudig aan toe. Geen overdreven luxe, geen noodloze partijjes voor pronkzuchtige dames en heeren.

Ten tijde van haar weduwigheid moest mrs. Roosevelt verschillende lucratieve bezigheden opgeven. Na de installatie in Maart sprak ze niet meer voor de radio. Thans redigeert ze nog slechts een rubriek in de „Woman Home Companion“.

In het Witte Huis woont haar dochter Anna Dail, die evenals haar zoon gescheiden is. Ze heeft twee kinderen en vervangt haar moeder, als die op reis is en haar vader gasten heeft.

Mrs. Roosevelt heeft niet veel vreugde van de huwelijken harer kinderen beleefd. De echtscheiding van haar zoon verwerkte een klein schandaal.

Voor 't uiterlijk onbekommerd leeft ze echter haar drukke leven. Er is van haar pas een boek verschenen. Het heet „It's up to the women.“

Ze betoogt er in, dat de vrouwen Amerika zullen moeten redden en wel met werklust, eenvoud en opofferingsgezindheid.

Eenvoud betracht ze vooral in haar huishouding. Haar gasten moeten zich niet een simpel menu (evreden stellingen. En ze houdt ervan, met voedsel te experimenteren. Kort geleden ont-haalde ze enkele dames, waaronder een mrs. Astor, voornamelijk op een bord steyige soep. Later informeerde ze, of de dames wel genoeg hadden gehad. Toen een er beleefd op wees, dat men zijn maal toch niet met een bord soep kon doen, verontschuldigde mrs. Roosevelt zich zeggende, dat ze maar een proef had willen nemen.

Ze wil de vrouwen Amerika laten redden.

Maar of dat alleen op de manier van mrs. Roosevelt gaan zal? ...

(Maasbode.)

900. Laat ik Calcutta eens nemen als vliegveld, waar de luchtvochtigheid moet neerkomen. 's Morgens werd van Rangoon vertrokken. Op een zeker oogenblik weet de bemanning niet meer precies op welk punt zij in de lucht zit. In Rangoon is de vogel goed vertrokken; hij is Sondag gepasseerd maar hij is eenigszins uit den koers geraakt. U moet niet vergeten, dat het hier om afstanden van honderden kilometers gaat en dat men dikwijls urenleng geen punt kan ontdekken - hetzij dat het er niet is, hetzij dat de weersgesteldheid het onmogelijk maakt - waarop de bestuurder zich kan oriënteren.

De marconist roept dan een van de stations op, die op de route liggen, en vraagt peiling. Een minuut duurt. Het vliegtuigtoestel seint. Het opgeroepen station op zijn beurt roept zijn collega's op en zegt, (voorzoover zij al niet zelf de oproeping van het toestel gehoord hebben), dat de Pelikaan peiling heeft gevraagd.

De verschillende stations zetten een raamantenne in werking (om zoo duidelijk mogelijk te zijn, neem ik dit een raamantenne), en om dezelfde reden nemen wij maar aan, dat dit raam in verschillende richtingen gedraaid kan worden; in werkelijkheid is dit raam eenigszins anders gemonteerd, doch dit doet niet ter zake, omdat de werking precies dezelfde is als van onze raamkamertenne. Evenals bij onze draaibare kamertenne is er ook hier een zeker punt, waarop de sterkste ontvangst wordt gehoord en een, waarop het geluid uitblijft. Staat het raam niet op de plaats, zijnde het verlengde van het vliegtuig, dan is de ontvangst op haar sterkst; staat het er met zijn smalste zijde op, dan wordt geen ontvangst gehoord. De marconist op het grondstation kan dus constateeren, wanneer de ontvangst het sterkst is. Aan de hand van op het raam bevestigde meetschalen, kan de marconist dan aflezen, welke de richting is, die het vliegtuig ten opzichte van zijn station inneemt. Op hetzelfde oogenblik neemt de marconist van een ander station de afzender van zoo mogelijk nog meer collega's ook. Zij geven elkander den stand van het raam op; op papier worden de richtingslijnen doorgetrokken en op het punt, waar die lijnen elkaar kruisen, - daar bevindt zich het vliegtuig. De marconist van het vliegtuig krijgt nu op (die peilings) geschieden 'a la minute, waar zijn vliegende schuit is en de bestuurder kan nu met zijn instrumenten precies zijn koers teape schermen.

Hij rekent uit, hoeveel drift hij heeft, hoeveel kilometers hij nog te vliegen heeft, en ten tegen één dat

hij na eenige uren precies uitkomt waar hij zich voorgenomen had om uit te komen. Is de wind intusschen sterker geworden, of is er een andere oorzaak, waardoor het vliegtuig zijn koers is geraakt, dan is er niet het minste bezwaar om zich opnieuw te laten peilen.

Op deze wijze is het mogelijk van Amsterdam naar Batavia te worden gepeild, zonder grond te hebben gezien. En dat alles danken wij in de eerste plaats aan de rad o.

Er zijn natuurlijk ook nog tal van andere diensten - o.a. het verstrekken van weerberichten - die de radio aan de vliegmenchen bewijst, doch om niet te uitvoerig te worden, heb ik mij voor deze keer bepaald tot de peiling, waaromtrent velen bijzonderheden wenschten te weten.

„Professional Beauty“.

Nauwelijks is de voor dit jaar uitgegeven schoonheidskoningin Miss Belgium 1933 gekozen of een ditonkoningin uit de oude doos doet van zich spreken. Opdat het publiek ook haar naam nog eens verneme, gaat zij een proces aan tegen een parfumeur en tegen een fotograaf. De parfumeur had ongevraagd haar photo in zijn étalage gezet. Op de photo kwam de handtekening der overjaarschoneheid voor en daaronder het opschrift: „Crème Ambrée, aanbevolen door schoonheidskoninginnen“.

Miss Belgium nummer zooveel be-waarde, dat zij den parfumeur geen photo met haar handtekening gegeven had en betwistte hem onder den eisch eener schadevergoeding van 25000 francs, de betreffende reclame. De vergeten schoonheid kreeg de verlangde 25000 francs niet. Zij had namelijk, voor een zeker bedrag, den fotograaf, ook in de zaak betrokken, tien photo's ter hand gesteld en er haar handtekening op aangebracht. Bij contract was overeengekomen dat over de photo's, door de fotograaf, naar goedvinden kon worden beschikt en dat hij de derhalve ook aan kon wenden of doen aanwenden voor reclame-doeleinden. Dus werd eischeresse door den rechter in het ongelijk gesteld en dat niet alleen, doch zij kreeg bovendien van den magistraat deze vadelijke vermaning te hooren:

—Al had u het recht niet aan de fotograaf verkocht, die het op zijn beurt weer aan den parfumeur verhandelde, dan was uw eisch toch niet onvatkelijk geweest.

U teekende het contract als schoonheidskoningin, doch die zoo genaamde in wezen niet bestaande want niet wetlige kwaliteit, bezit u niet meer. Of denkt u een „professional beauty“ te zijn en heel uw leven schoonheidskoningin te spelen?

Wel anders leeren. Ten andere moet u weten dat al dat schoonheidsgehaspel handel is, u hebt immers zelf handel gedreven met Uw foto's. Schoonheid is echter geen bona-fide-handelsartikel. De Schoonheidskoninginnen zijn niet beter dan de fotografen, de parfumeurs, de exploitanten van casino's, de empresarios, de rijksagentschappen en de feestcommissies de organisatoren en profiteurs van de jaarlijkse comédie der verkiezing van een zoogenaamde schoonheidskoningin. Meisjes die prijs op haar eer stellen behooren van die waaglijke verjoeningen weg te blijven. W.V.M.

Uitzendingen van Heiligverklaringen

In de afgelopen maand werden voor het eerst gedeelten van de plechtigheid eener heiligverklaring van uit St. Pieterskerk te Rome langs den zender van het Vaticaan verspreid; n. l. de intocht van den Paus, het geluid van de zilveren trompetten, het gejuich van de menigte, de zang van het Vaticaankoor en het Te Deum ter gelegenheid van de heiligverklaring van de zalige Thourel. Ook de heiligverklaring van den zaligen Don Bosco op 1 April l. l. werd over den zender van het Vaticaan uitgezonden, waarbij o. a. nieuwe composities van Don Lorenzo Perosi werden uitgevoerd.

Radio-toestel in Zwitserland.

De universiteit te Bern nadert haar eeuwfeest. Radio Bern heeft voor deze „gelegenheid“ een hoorspel in bewerking, waaraan verschillende Zwitsersche auteurs hun medewerking verleenen. Het Spel zal, naast het verleden en het heden der universiteit, ook de betrekkingen tusschen volk en universiteit vertolken.


BOEKBESPREKING.

St. Christophorus.

Patron der automobilisten.

Dat is nu werkelijk eens geen „gewone“ heilige! Hij behoorde tot wat men tegenwoordig zou noemen: de zwaargewicht-klasse. Herculisch van gestalte en met atletische krachten begaafd, was hij eierzuchtig genoeg om onder niemand minder dan de machtigste heer op aarde te willen dienen. Toen hij een machtig vorst gevonden had, be-merkte hij eens dat deze den duivel vreesde, waarop Christophorus in dienst trad van den duivel. Deze liep echter geregeld een straatje om, als hij een kruisbeeld zag. Toen begreep Christophorus dat de duivel bang was voor Christus. Hij ging toen over in Christus' dienst. Enkele had hij zijn Machtigste Vorst gevonden! Zijn taak werd nu reizigers te helpen en te beschermen.

„St. Christophorus“ door Jonkvrouw A. v. d. Does de Willebois f. O. 10 St. Augustinus Boekh.



Bestrijd Diarrhoea

met Kalzan, het Kalkvoedsel.

Diarrhoea wordt veroorzaakt door ontsteking van de darmwand. Op zijn beurt is die ontsteking weer meestal het gevolg van overprikkeling der zenuwen, die in den darmwand uitmonden.

Met Kalzan zult gij Uw lichaam de kalk toevoeren noodig om de ontstekingen tegen te gaan, terwijl de kalk tevens een versterkend, kalme-rend invloed op de overprikkelde zenuwen heeft. Door deze dubbele werking zal Kalzan de diarrhoea krachtig bestrijden en bij een verstandig dieet, in korten tijd geheel overwinnen.

Ne gebruik van 6 tabletten, twee (in 2 ernstige gevallen) de aanvallen van diarrhoea geheel overwonnen, zonder dat verder iets anders aan het diët der patiënten was toegevoegd.

schrijft Dr. Zittler, een bekend Hamburgsch geneesheer.

Kalzan zal bovendien de gezondheid van Uw geheele gestel ten goede komen, omdat het al die zwakte-toestanden overwint, die een gevolg zijn van kalkgebrek in het lichaam, zooals: algemeene zwakte, huiduitslag, overprikkelde zenuwen, tandbederf, enz.

Begin nog heden Kalzan te gebruiken.

KALZAN

Het kalkvoedsel.

In alle Apotheken